

Rail et routes : les grands travaux de Ségolène Royal

Mise à 2X2 voies complète entre Cognac et Angoulême, apport à l'électrification du rail entre Angoulême et Royan : la présidente de la région Poitou-Charentes veut investir 200 millions d'ici 2020, financés par l'emprunt

Souvent femme varie", dit le dicton. Lequel peut être suivi d'un autre adage voulant que « seuls les imbéciles ne changent pas d'avis ». Ces deux remarques frappées au coin du bon sens populaire, Ségolène Royal les a mises en pratique, hier, à Poitiers, alors qu'elle présentait ses vœux à la presse régionale.

La présidente de l'exécutif de Poitou-Charentes n'était pas venue les mains vides, c'est le moins qu'on puisse dire. **Elle s'est engagée sur une foule de domaines**, s'attachant à n'oublier aucun secteur, mais **c'est sur le volet des infrastructures qu'elle a surpris son monde.**

- **200 millions jusqu'en 2020**

En effet, les vieux habitués des bancs du Conseil régional ont tous dans l'oreille la petite musique des élus de l'opposition reprochant à la présidente son manque d'intervention sur les routes, un air suivi d'un refrain Royal assurant en écho qu'il ne s'agit pas là d'une compétence de la collectivité régionale.

Eh bien **hier, le changement, ce fut maintenant.** Mme Royal a annoncé sa volonté de mettre le paquet sur les routes, en fait, de consacrer dans le contrat de projet courant jusqu'en 2020, la bagatelle de **200 millions d'euros, à des grands travaux sur le rail et la route.**

- **Côté rail**

Le rail, on sait qu'il constitue une vraie priorité depuis dix ans. Seuls les gens de très mauvaise foi se permettent de nier l'énorme boulot ayant été réalisé. L'effort va être poursuivi avec en particulier **une participation à l'électrification Angoulême- Saintes-Royan** et des investissements liés à la modernisation des lignes entre Nantes et Saintes, sans oublier les études consacrées au contournement nord de La Rochelle.

- **Côté route**

Côté routes, retenons sur la 141, la déviation de Roumazières et La Péruse, **la fin de mise à 2x2 voies entre Cognac et Angoulême** et un chantier identique de **2x2 voies entre Saujon et Royan, sur la RN 150.**

Où Mme Royal compte-t-elle trouver les sous ? Dans l'**emprunt** (200 millions d'euros, une paille) accordé récemment par la Caisse des dépôts. Quant à celui obtenu auprès de la BPI

(185 millions d'euros, une seconde paille...), il sera consacré à des travaux énergétiques dans les établissements d'enseignement.

- **Le pari d'un retour sur investissement**

Le tout, assure la magicienne des budgets, sans augmenter la pression fiscale. « Parce que la Région s'appuie sur des finances sécurisées », explique-t-elle, pariant sur un retour sur investissement : « **Nous sentons un retournement de la conjoncture** », glisse-t-elle. Et puis, au détour d'une phrase de l'un des documents de communication dont la région n'a jamais été avare - ce qui était déjà le cas sous Jean-Pierre Raffarin... - on apprend « l'arrêt des soutiens obsolètes ou inutiles ». Ceux qui en bénéficiaient sont prévenus...

- **Une Ségolène Royal entreprenante**

Bref, hier, c'est une Ségolène Royal plus que jamais entreprenante qui tenait la barre... alors que **dans un an, les électeurs seront appelés aux urnes pour les régionales**. Les mauvaises langues vont sans doute voir là une relation de cause à effet dans son amour subit pour les rubans d'asphalte, tout comme en bord de mer, elle avait subitement volé au secours des digues à la veille des législatives rochelaises alors qu'auparavant, elle ne voulait pas en entendre parler.

Cela se nomme tout bêtement de la stratégie politique et dans ce domaine, elle n'a vraiment rien inventé. Où elle est souvent bien plus forte que les autres, toutes catégories confondues, c'est dans la conviction qu'elle met à tenter de faire prendre les ficelles classiques pour des initiatives révolutionnaires...