« Pas de hausse

CONSEIL GÉNÉRAL Faisant « avec les moyens du bord », le président s'engage à ne pas toucher la fiscalité

L'assemblée départementale ouvrira aujourd'hui la session d'hiver. Une semaine de débats ne sera pas de trop pour passer en revue les 85 rapports qui seront soumis à l'approbation des élus sur des thèmes très divers, ainsi que les sujets d'actualité tels que le dossier de l'autoroute A831, sans oublier un hommage à Jean-Louis Foulquier, le père des Francofolies disparu mardi. Le président Dominique Bussereau donne un avant-goût des discussions.

« Sud Ouest ». Après une hausse de 8 % de la taxe foncière en 2013, à quoi doivent s'attendre les contribuables du département l'an prochain ?

Dominique Bussereau. Il n'y aura pas d'augmentation des impôts en 2014, malgré la diminution des concours de l'État, l'augmentation de nos dépenses sociales, qu'il s'agisse de l'APA [allocation personnalisée d'autonomie], du RSA [revenu de solidarité active] ou des prestations de compensation du handicap. Nous allons essayer d'utiliser tous les moyens que l'État met à notre disposition, en particulier la possibilité d'augmenter les droits de mutation, pour empêcher la hausse de la fiscalité. Mais nous avons encore des incertitudes sur les sommes que nous allons réellement recevoir, car la loi de finances est encore en discussion au Parlement. La conjoncture économique n'est pas fameuse, pourtant nous devons aider les collectivités à investir, en particulier les petites et moyennes communes.

Les contraintes budgétaires entraîneront-elles le report ou l'annulation de certains projets ?

Nous aurions pu mettre encore plus d'argent pour les routes. Nous mettrons quand même 30 millions d'euros dans un premier temps. Mais si on avait 50 ou 60 millions, on les dépenserait ! Pour améliorer la sécurité, la traversée des communes, l'état des routes, etc.

Que pensez-vous du Contrat de plan État-Région qui se dessine ?

Si ce que nous avons acté avec Mme le Préfet de Région [Elisabeth Borne] est signé par le gouvernement, d'ici la fin de l'année ou le début de 2014, ce sera un bon Contrat de plan, qui permettra d'améliorer des infrastructures routières : le petit bout de la RN 10 au nord de Chevanceaux, la rocade de Saintes, le contournement de Médis. Et aussi, pour le ferroviaire, les études du futur contournement pour la desserte du Grand Port maritime, celles sur l'amélioration de la voie ferrée entre La Roche-sur-Yon et La Rochelle, sur l'axe Nantes-Bordeaux, ainsi que le projet qui était la priorité de la Charente et de la Charente-Maritime : l'électrification de la liaison Angoulême-Cognac-Saintes-Saujon-Royan, qui permettra à quelques TGV de venir dans les zones touristiques du département.

> « Il n'y a pas assez de sous pour le Grand Port maritime »

Vous nourrissez pourtant un regret...