

Projets routiers autour de Saujon

Relevé de conclusions de la réunion du 8 mars 2013

Participants :

M. Bussereau : Président du Conseil général
M. Quentin : Député-maire de Royan
M. Laurent : Sénateur – Vice-président du Conseil général
M. Tallieu : Président de la Communauté d'Agglomération Royan-Atlantique
Mme Bouquet : Présidente de l'association « Terres de Saintonge »
M. Cohen : membre du Conseil d'administration de l'association « Terres de Saintonge »
M. Tessier : membre du Conseil d'administration de l'association « Terres de Saintonge »
M. Gouvelant : membre du Conseil d'administration de l'association « Terres de Saintonge »
M. Thévin : membre du Conseil d'administration de l'association « Terres de Saintonge »
M. Amblard : 3ème Vice-président de la Chambre d'Agriculture
M. Mousseau : Chargé de mission à la Chambre d'Agriculture
Mme Gueydan – Directrice générale des services de la CARA
M. Audouin-Dubreuil – Directeur général adjoint des services du CG 17
M. Caron – CG 17 – Directeur adjoint des infrastructures
M. Mulliez – CG 17 – DI – Chef du service assistance à maîtrise d'ouvrage

Objet de la réunion :

RENCONTRE AVEC L'ASSOCIATION « TERRES DE SAINTONGE »
ECHANGES SUR LES PROJETS ROUTIERS AUTOUR DE SAUJON

Lieu : Royan – Communauté d'Agglomération Royan-Atlantique

Dominique Bussereau accueille les participants. Il rappelle que dans le cadre de la concertation sur les projets, il a organisé cette réunion réclamée par l'association « Terres de Saintonge ».

Concernant le projet Saujon-Cadeuil, il précise qu'il est nécessaire de renforcer les liaisons routières entre Royan, Saujon, Rochefort sur Mer et La Rochelle. Ce nouvel axe offrira également une liaison routière favorable entre Royan et le futur aéroport départemental de Saint-Agnant. L'itinéraire actuel par la route départementale n° 733 n'est pas satisfaisant. On dénombre de nombreux accidents de circulation.

Ces constats ont conduit le Département à retenir, parmi les 50 projets structurants du Schéma Routier Départemental, le barreau routier Saujon-Cadeuil.

Didier Quentin témoigne que, lors de la campagne électorale des élections législatives de Juin 2012, il avait été surpris par l'accueil reçu à Sainte-Gemme. Ce sont en effet entre 200 à 300 personnes très inquiètes par le projet routier qui étaient venues à sa rencontre. Il souligne que l'urbanisation et les infrastructures consomment de vastes espaces agricoles. Tous les 10 ans, c'est une surface des espaces agricoles, correspondant à celle d'un département français, qui disparaît.