

Association de Sauvegarde des Terres, des Paysages et des Milieux naturels de Saintonge contre l'expansion routière

Terres de Saintonge

Terres de Saintonge à la Réunion Publique de Pascal Ferchaud
Mardi 22 mai 2012
A Saujon



Après s'être présenté à l'assistance, ainsi que sa suppléante, Pascal Ferchaud a donné la parole à la salle.

Il a mis tout d'abord en avant ses valeurs en insistant sur le fait d'évoluer vers le grand virage écologique, vers la croissance verte, vers le respect de l'environnement dans le domaine de l'eau, des marais et des transports, ainsi que le souhait de redresser les finances.

Questions de la salle :

- **La présidente de Terres de Saintonge demande, après une rapide présentation de L'Association, Si M Ferchaud est élu, est-il prêt à annuler ce projet routier afin de préserver l'agriculture ?**

Réponse :

Après avoir dit que le nom Terres de Saintonge lui plaît beaucoup et que l'agriculture le concerne beaucoup, il admet que le problème rencontré avec les géomètres est important.

Il rappelle l'origine du projet : L'état s'est désengagé dans les projets routiers et il ne reste que 3 RN dont la RCEA qui se termine à Saujon avec la RN 150. Il a fait partie de ceux qui refuse que la RN150 se prolonge en 2x2 voies jusqu'à Royan pour ne pas reculer le problème sur Royan. Il n'y aura pas de 4 voies au niveau de la RN 150. Mais comme il y a du trafic de Royan vers La Tremblade et une zone accidentogène au niveaux des feux, problème à résoudre. Plutôt que d'envoyer cette circulation vers Saint Palais, **il faut éclater les flux. D'où l'idée de relier la RN150 à la RD117 par une nouvelle route.**

Plusieurs hypothèses sont envisagées : définir des zones de moindre contraintes, écarter les zones habitées et les zones Natura 2000.

L'état étudie s'il faut passer par l'Ouest, par l'Est ou par le Centre. Cette étude nécessite que des géomètres prennent des relevés, mais il trouve scandaleux que les géomètres soient rentrés sur des terrains privés.

- **Est ce que l'étude est faite par les services de l'état ou le Conseil Général ?**

Réponse :

Il y a un rond point qui partage la RN et la RD. L'état travaille sur l'étude et le Conseil Général réfléchit au niveau des routes départementales. Quand l'étude sera terminée, il y aura une enquête publique.

- **Le hameau de Sainte Gemme va être impacté par le projet routier Sainte Gemme/Royan dont 3 faisceaux sont définis : quel est votre point de vue sur la liaison Rochefort/Royan passant par La Gripperie et Sainte Gemme ?**

Réponse :

Il y a eu une pétition de 70 riverains qui souffrent du passage des poids lourds sur la route du Chay. La traversée par les routes communales détruisent les routes et font du bruit. Parmi les solutions il y a la **solution sud** : « Je pèserais tous les éléments et je prendrais ma décision ».

Pour la liaison Rochefort/Royan, c'est un autre problème : M Bussereau demande une liaison du futur aéroport vers Royan et le club Med. Il faudrait que les touristes arrivent sur le Pays Royannais le plus vite possible. La route de Cadeuil est très accidentogène et il y a des problèmes liés à la traversée du marais, à Chalons et des problèmes environnementaux. Les environnementalistes ne veulent pas que cette route soit refaite. Il faut un autre fuseau avec une liaison vers Saujon en tournant avant Le Gua pour aller sur la RN 150 au niveau du Super U.

« Pour moi maire de Saujon ce n'est pas une priorité car il ne faut pas faire de liaison tant qu'on n'aura pas réglé le problème de Saujon ».

- **Etes vous prêt à soutenir Terres de Saintonge ? Réponse :** Oui
- **Allez vous privilégier les touristes 3 mois de l'année ou allez vous soutenir l'agriculture ?**

Réponse : L'économie est globale et multiple, il faut les touristes et l'agriculture.

Une remarque dans la salle met en avant que le foncier a monté considérablement et que nos enfants ne peuvent plus s'installer chez nous.



*Association de Sauvegarde des Terres, des Paysages et des Milieux
naturels de Saintonge contre l'expansion routière*

Terres de Saintonge